

§152

## **Utökad medfinansiering till Norrtåg AB 2022 (RS/396/2022)**

### **Sammanfattning**

Norrtåg AB är ett samägt bolag som ägs med 25 procent vardera av Region Västerbotten, Region Jämtland Härjedalen, Kommunalförbundet Norrbottens läns kollektivtrafikmyndighet, Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län. Ändamålet med bolagets verksamhet är att för kollektivtrafikmyndigheterna bedriva persontrafik med tåg inom respektive region, samt mellan regioner, bl.a. enligt överenskommelse med staten.

Tågtrafiken och verksamheten finansieras av regionerna tillsammans med staten. Kostnaderna för trafik och administration fördelas i enlighet med trafikproduktionen inom respektive region. Region Jämtland Härjedalens ägarbidrag till Norrtåg AB uppgick år 2021 till 29 616 tkr.

För 2022 har bolaget fastställt en budget på 268 244 tkr, där den regionala medfinansieringen uppgår till 170 177 tkr. Norrtåg AB har vid styrelsemöte 17 mars 2022 antagit en reviderad budget för verksamhetsåret 2022. Orsak till revidering är omförhandling av avtal med tågoperatör vilket medför ändrad kostnadsbild. Vy Tåg inkom den 16 december 2021 till Norrtåg med en begäran om förhandling av avtalet med hänvisning till väsentligt förändrade förhållanden. Förhandlingarna avser resterande avtalsperiod fram till 2025-12-13. Norrtågs ägare är genom konsortialavtal undertecknat 2017-06-29 förbundna att medfinansiera bolagets verksamhet. För Region Jämtland Härjedalens del innebär revideringen en kostnadsökning beräknad till 14 miljoner kronor under 2022. För 2023 förväntas motsvarande, eller högre, kostnadsnivå.

Regionala utvecklingsnämnden behandlade ärendet 2022-06-14 §124 och föreslår regionfullmäktige

1. Utökad medfinansiering av Norrtåg AB:s verksamhetsåret 2022 om 14 miljoner kronor finansieras genom en utökning av regionala utvecklingsnämndens budgetram.
2. Utökad medfinansiering av Norrtåg AB:s verksamhet för i första hand resterande avtalsperiod 2023-2025 sker via prioritering i kommande regionplan.

-----  
Regionstyrelsen har noterat hälso- och sjukvårdsnämndens samt regionala utvecklingsnämndens månadsrapporter under 2022 och prognoser för helår. Det finns osäkerhet kring nämndernas förutsättningar för att hålla budget på helår på grund av prisökningar i samhället som en konsekvens av händelser i omvärlden. Regionstyrelsen föreslår ingen revidering av regionplanen utan enbart om disponering av nämndernas övergripande budgetramar på grund av den osäkerhet som råder. Regionstyrelsen kommer att noga följa utvecklingen och, vid behov, föreslå regionfullmäktige förändringar av regionplanen under andra halvan av 2022 när effekterna av sommaren och

Regionstyrelsen

2022-06-20

händelseutvecklingen i omvärlden är mer kända.

Regionala utvecklingsnämndens förslag om en utökning av budgetramen med 14 mkr kan finansieras genom en omDispositionering till nämnden från regionstyrelsen. Månadsrapporten för maj visar att det till följd av lägre pensionskostnader och riskpremier, ökade riktade statsbidrag samt ökad sjuklöneersättning, finns ett överskott i regionstyrelsens budget.

### Förslag till beslut

1. Regionstyrelsen tillstyrker regionala utvecklingsnämndens förslag.
2. Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige följande tillägg

Finansiering 2022 sker genom omDispositionering med 14 mkr från regionstyrelsens till regionala utvecklingsnämndens budget 2022.

### Beslut

1. Regionstyrelsen tillstyrker regionala utvecklingsnämndens förslag.
2. Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige följande tillägg

Finansiering 2022 sker genom omDispositionering med 14 mkr från regionstyrelsens till regionala utvecklingsnämndens budget 2022.

### Expedieras till

Regionfullmäktige

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Utökad medfinansiering till Norrtåg AB
- §124 Regionala utvecklingsnämnden Utökad medfinansiering till Norrtåg AB 2022
- Norrtåg tilläggsbudget 2022
- Norrtåg AB styrelseprotokoll 220317

### Paragrafen är justerad